



NORDSEE UND WATTENMEER **SEGELTÖRN** IN ZWEI ETAPPEN

*Sieben Tage ab der Insel Langeoog über ausgewählte deutsche und niederländische Inseln nach Amsterdam (NL)

*Sieben Tage ab Amsterdam (NL) nach Lowestoft (GB) zurück über Den Helder (NL), den westfriesischen Inseln nach Norderney

- *Segeln im deutschen und niederländischen Wattenmeer und der südlichen Nordsee*
- *Segeln über den Ärmelkanal zu den Zielhäfen Amsterdam, Lowestoft und Den Helder*
- *Erholsame Ruhe auf dem Meer*
- *Segeln auf einer 10-m-Segelyacht*
- *Kleine Reisegruppen von 2 bis 3 Teilnehmer*
- *Segelerfahrungen sammeln im Gezeitenrevier Nordsee und Englischen Kanal*
- *Alle relevanten Segelmanöver, 4 Stunden Wacheinteilung*
- *Besuch der Inseln Langeoog (BRD), Schiermonnikoog (NL) Ameland (NL), Vlieland (NL) und Norderney (BRD)*
- *Besuch der Häfen in Amsterdam (NL), Lowestoft (GB) und Den Helder (NL)*
- *Der Skipper ist Diplom Nautiker, Diplom Meeresbiologe und ausgebildeter Segellehrer*
- *Der VDS Segelschein Yacht und das Aufbaumodul Gezeiten können während des Törns erworben werden*
- *Übernachtungen auf Schlafkojen an Bord, Verpflegung durch gemeinsames Kochen an Bord und Restaurantbesuche in den jeweiligen Häfen möglich*

Reisezeit: 16.08.-30.08.2024

1. Etappe (7 Tage Törn): 16.08.-22.08.2024 Start Langeoog, Ziel Amsterdam (NL)

2. Etappe (7 Tage Törn): 24.08.-30.08.2024 Start Amsterdam (NL), Ziel Norderney

Sind Sie ermüdet von der Hektik und Routine des Alltagslebens und voller Sehnsucht nach einen mehrtägigen Segeltörn? Dann ist meine Segelreise von der Nordseeküste zum englischen Kanal und zurück genau das Richtige für Sie. In der grenzenlosen Weite des Meeres und der täglichen Bordroutine verliert der Alltag an Bedeutung. Wir erfahren hautnah die Kräfte von Wind & Wellen. Über mehrere Tages- und Nachtfahrten geht es in zwei Etappen von den Ostfriesischen Inseln über die Westfriesischen Inseln (NL) zum Zielhafen in Amsterdam (NL).

Auf der zweiten Etappe geht es von Amsterdam (NL) über den Englischen Kanal nach Lowestoft (GB) und wieder zurück über den Kanal nach Den Helder (NL), den Westfriesischen Inseln (NL) und zum Zielhafen Norderney an der ostfriesischen Küste. Jede Etappe dauert sieben Tage und sind mit 200 bzw. 350 sm veranschlagt.

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de



Programmablauf

1. Etappe von der ostfriesischen Insel Langeoog nach Amsterdam (NL)

Wir segeln im ostfriesischen Wattenmeer von Langeoog nach Norderney und von dort aus im ostfriesischen Wattenmeer zwischen den Inseln Norderney und Juist auf die offene See. Die Reise beginnt im Yachthafen der Nordseeinsel Langeoog direkt an der ostfriesischen Küste, geht zu den Westfriesischen Inseln Schiermonnikoog (NL) sowie Ameland (NL), weiter an der Niederländischen Küste entlang nach Ijmuiden (NL) und endet in einer Marina in Amsterdam (NL).

Segelvorkenntnisse sind nicht erforderlich, alle Teilnehmer/innen werden in die wichtigen Arbeiten eingewiesen. Eine kleine Bordbibliothek mit maritimer Fachliteratur sowie Büchern über Segeln & Seemannschaft stehen jedem Crewmitglied zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass bei der Fahrt mit einem Segelboot durch Wetter und Tidenverhältnisse immer Änderungen möglich sind!

Freitag, 16.08.: Bis 14 Uhr Anreise. Begrüßung und erste Einweisung an Bord. Um 17:30 Uhr heißt es dann Leinen los und wir nehmen Kurs auf das erste Watthoch zwischen der Insel Baltrum und dem Festland, weiter über die Wattfahrwasser nach Norderney. Am späten Abend machen wir in der Marina auf Norderney fest.

Samstag, 17.08.: Um 08:30 Uhr heißt es dann Leinen los und wir gehen unter Segel oder Motor (Je nach Wind und Wetterlage) zum Norderneyer Seegatt zwischen den Inseln Norderney und Juist und gehen durch das Fahrwasser Schluchter auf die offene See. Unser Hauptkurs ist dann zunächst Nordwest, passieren ein Verkehrstrennungsgebiet und gehen anschließend auf einen westlichen Kurs Richtung Schiermonnikoog. Es sind etwa 42sm zu meistern, die wir in neun Stunden seglerisch schaffen können. Durch unsere Wacheinteilung wird jedes Crewmitglied nach vier Stunden von einem anderen Crewmitglied abgelöst. Am frühen Abend passieren wir das Seegat zwischen Ameland und Schiermonnikoog und erreichen den Hafen von Schiermonnikoog etwa eine Stunde später.

Sonntag, 18.08.: Heute erkunden wir die schöne Insel Schiermonnikoog und machen einen Hafentag, bzw. einen ausgiebigen Landgang nach freier Zeiteinteilung. Im Laufe des Tages wird noch für den nächsten Törnabschnitt Proviant besorgt und Treibstoff getankt werden müssen. Am Abend entscheiden wir uns für ein gemeinsames Essen an Bord oder in einem gemütlichen Restaurant.

Montag, 19.08.: Für unser nächstes Ziel, die Niederländische Insel Ameland, planen wir etwa 19 sm. Wir wählen eine Route übers Watt, für die wir unter Segel etwa vier bis fünf Stunden benötigen. Los geht es ab Schiermonnikoog wegen der Tide morgens um sieben Uhr. Mit unserem Tiefgang von 1,10 m können wir hier im Wattenmeer auch weite Schläge kreuzen, wenn der Wind mal von vorne kommt. Spätestens um 11 Uhr sollten wir unseren heutigen Zielhafen auf Ameland erreicht haben, da uns sonst das Wasser davon läuft.

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de



Dienstag, 20.08.: Für unser heutiges Reiseziel, die Niederländische Hafenstadt Ijmuiden werden wir für die etwa 81 sm eine Tagesfahrt von 16 Stunden benötigen. Deshalb starten wir heute ziemlich früh. Um sechs Uhr heißt es „Leinen los“ und unser längster Reiseabschnitt beginnt. Durch unsere Wacheinteilung wird jedes Crewmitglied weiterhin nach vier Stunden von einem anderen Crewmitglied abgelöst.

Wahrscheinlich erreichen wir gegen 22 Uhr die Hafenstadt Ijmuiden und gehen dann in den Yachthafen von Ijmuiden. Nachdem an Bord alles aufgeklärt ist, essen wir gemeinsam an Bord und gehen zeitig schlafen.

Mittwoch, 21.08.: Heute erholen wir uns hier in Ijmuiden von den Strapazen des Segeltörns und erinnern uns an die tollen Tage auf See. Wir erkunden die Stadt und diesen schönen Küstenabschnitt und machen einen Hafentag, bzw. einen ausgiebigen Landgang nach freier Zeiteinteilung. Am Abend entscheiden wir uns für ein gemeinsames Essen an Bord oder in einem gemütlichen Restaurant. Im Laufe des Tages wird noch Proviant und Treibstoff für den kommenden Törnabschnitt besorgt werden müssen.

Donnerstag, 22.08.: Morgens um halb neun Uhr soll es durch die Seeschleuse nach Amsterdam gehen und starten den Motor um acht Uhr. Die Kanalfahrt nach Amsterdam dauert unter Motor etwa drei Stunden. In Amsterdam angekommen, suchen wir uns einen schönen Liegeplatz in einer Marina in der Nähe des Stadtzentrums. Dann machen wir das Schiff klar, packen unsere Sachen und erlauben uns einen letzten gemeinsamen Landgang für einen Besuch in einem schönen Restaurant. Anschließend verabschieden wir uns voneinander und damit endet unser Segeltörn von Langeoog nach Amsterdam.

2. Etappe von Amsterdam (NL) über Lowestoft (GB) nach Norderney (BRD)

Samstag, 24.08.: Anreise bis 11 Uhr. Begrüßung und erste Einweisung an Bord. Gegen 14 Uhr legen wir aus dem Yachthafen in Amsterdam ab und haben eine dreistündige Kanalfahrt nach Ijmuiden vor uns. Gegen 17 Uhr erreichen wir die Seeschleuse und anschließend machen wir im Yachthafen von Ijmuiden fest. Wir schauen uns noch den Ort an und machen dann gemeinsam Besorgungen von Proviant und Treibstoff für den kommenden Schlag nach Lowestoft, England.

Sonntag, 25.08.: Für unser Ziel dieser Etappe, die britische Hafenstadt Lowestoft, werden wir für die 100 sm etwa siebzehn Stunden benötigen. Ob wir die Morgen- oder Abendtide zum auslaufen wählen, hängt von den aktuellen Wetterverhältnissen ab und wird kurzfristig entschieden. Starten wir unseren Törn morgens, geht es um 5 Uhr los, beginnen wir ihn am Abend, geht es um 18 Uhr los. Daraus folgert, ob es eine Tages- oder Nachtfahrt geben wird. Pünktlich heißt es dann Leinen los aus Ijmuiden, setzen die Segel und wir nehmen Kurs auf die offene See. Unser Generalkurs ist West, passieren zwei Verkehrstrennungsgebiete und gehen anschließend auf einen westnordwestlichen Kurs. Der heutige Tag wird durch die Bordroutine auf See bestimmt. Welche Manöver wir fahren müssen, hängt wieder vom Wind und auch von den Gezeiten ab. Dieser siebzehnstündige Törn, eventuell auch unsere erste Nachtfahrt ist anspruchsvoll. Durch unsere

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de



Wacheinteilung wird jedes Crewmitglied nach vier Stunden von einem anderen Crewmitglied abgelöst. Grundsätzlich sind in der Nacht immer zwei Personen an Deck. Generalkurs ist West. Die britische Küste wird wahrscheinlich nach 10 Stunden in Sicht kommen und wir gehen mit einer Kursänderung auf unser Ziel, Lowestoft zu. Dort machen wir in der Marina fest und erholen uns von unserem Segelabenteuer.

Montag, 26.08.: Heute geht es wieder zurück nach Den Helder. Auch für diesen 120 sm weiten Törn gibt es zwei alternative Startzeiten; je nachdem wie das Wetter sich entwickelt. Entweder starten wir a) um 02:30 Uhr UTC oder b) um 15 Uhr UTC. Auch dieser Seetag wird durch die Bordroutine auf See bestimmt. Welche Manöver wir fahren müssen, hängt wieder vom Wind und von den Gezeiten ab. Generalkurs ist Ostnordost. Die niederländische Küste wird a) wahrscheinlich am späten Abend in Sicht kommen und in der Nacht erreichen wir dann unser Etappenziel Den Helder(NL), oder b) wir erreichen unser Ziel am Folgetag gegen Mittag. Ob wir noch in eine Marina nahe der Stadt gehen oder erst einmal im geschützten Bereich vor Anker gehen, hängt von der momentanen Situation ab.

Dienstag, 27.08.: Wenn wir in einer Marina in Den Helder festgemacht haben und alles an Bord aufgeklart ist, machen wir uns landfein. Wir erkunden die schöne Altstadt von Den Helder und machen einen Hafentag, bzw. einen ausgiebigen Landgang zur freien Zeiteinteilung. Am Abend entscheiden wir uns für ein gemeinsames Essen an Bord oder in einem gemütlichen Restaurant. Im Laufe des Tages wird noch Proviant und Treibstoff für den kommenden Segeltörn besorgt werden müssen.

Mittwoch, 28.08.: An diesem Tag geht es weiter nach Vlieland, einer Westfriesischen Insel. Dieser Schlag ist als Wattenmeerschlag geplant und wir laufen südöstlich der Insel Texel zur Insel Vlieland. Am Morgen, gegen 9:30 Uhr heißt es dann Leinen los aus Den Helder und wir gehen unter Motor aus den Hafen, setzen anschließend die Segel, gehen auf Kurs. Unsere Reise zum Zielhafen Vlieland dauert ca. sieben Stunden. Wir planen für diesen Törnabschnitt etwa 36 sm. Gegen 16:30 Uhr sollten wir unseren Hafen erreicht haben, oder wir müssen vor Anker gehen und auf die nächste Tide warten. Im Hafen angekommen, können wir die Besonderheit der schönen Insel genießen.

Donnerstag, 29.08.: Um die Mittagszeit, gegen 13 Uhr heißt es dann Leinen los und wir gehen unter Motor aus den Hafen, setzen anschließend die Segel und gehen auf einen Ostkurs. Diese Etappe ist wieder tideabhängig und wir haben zwei Watthochs zu überwinden, bis wir unser Zielhafen auf Ameland erreichen. Wir planen für diesen Törnabschnitt etwa 31 sm und sind dann sechs Stunden auf See. Wenn wir im Hafen festgemacht haben können wir uns überlegen, ob wir gemeinsam an Bord kochen oder ein Restaurant der Insel aufsuchen.

Freitag, 30.08.: Der heutige Tag wird durch die Bordroutine auf See bestimmt. Welche Manöver wir fahren müssen, hängt in erster Linie vom Wind ab. Wir segeln gegen West. Der heutige Tag wird wieder durch die Bordroutine auf See bestimmt. Grundsätzlich sind in der Nacht immer zwei Personen an Deck. Wir umfahren die Channel Islands weiträumig.

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de



Mittwoch, 30.06.: Auch der heutige Tag wird durch die Bordroutine auf See bestimmt. Denn heute geht es raus aus dem Wattenmeer und wir segeln auf der Seeseite der Inseln zwölf Stunden ostwärts, unserm Zielhafen Norderney entgegen. Welche Manöver wir fahren müssen, hängt immer vom Wind ab. Um 07:00 Uhr morgens heißt es dann „Leinen los aus „Ameland“ und segeln gegen Ost. Im Laufe des Abends, so gegen 17 Uhr, wird die ostfriesische Insel Norderney in Sicht kommen und wir steuern unsern Zielhafen auf Norderney an. Gegen 19 Uhr machen in einer Box in der Marina fest. Anschließend machen wir das Schiff klar, packen unsere Sachen ein und erlauben uns einen letzten gemeinsamen Landgang für einen Besuch in einem schönen Restaurant. Anschließend verabschieden wir uns voneinander und damit endet unser Segeltörn von Amsterdam nach Norderney.

Unterkunft und Verpflegung

Unser Schiff ist ein 10 Meter Doppelknickspanter aus Stahl. Der Innenraum ist sehr gemütlich ausgebaut. Zum Schlafen gibt es 2 breite Pritschen für je 2 Personen und eine schmalere Schlafstelle. Die geräumige Toilettenkabine wird von allen genutzt. In der Bordküche bereiten wir alle Mahlzeiten gemeinsam zu, tatkräftige Mithilfe wird vorausgesetzt. Neben der Grundausstattung an Lebensmitteln und Getränken werden frische Lebensmittel unterwegs eingekauft, für die Bordkasse sollten ca. 15 bis 20 Euro pro Person und Tag eingerechnet werden (darin ist auch der Treibstoff enthalten). Bei Übernachtung in Häfen können wir in Restaurants einkehren.

Termine 7 Tage Segeln

Fr, 16.08. – Do, 22.08.2024 Langeoog (Ostfriesland) -Amsterdam (Niederlande)

Sa, 24.08. – Fr, 30.08.2024 Amsterdam (Niederlande) -Norderney (Ostfriesland)

Reisepreis (Pro Person), inkl. 19% gesetzliche Mehrwertsteuer

1.036,- Euro 1. Reiseetappe

1.036,- Euro 2. Reiseetappe

(15% Ermäßigung bei Buchung beider Reiseetappen)

(15% Familienrabatt ab drei Personen)

Bei Bedarf VDS Segelschein Kielyacht/ VDS

Gezeitenmodul:

Prüfungsgebühren (50,- Euro) und Arbeitsmaterial

(38,-Euro). Der Zuschlag ist ein Zusatzangebot und keine

Voraussetzung für den Segeltörn

Im Reisepreis enthalten:

- ❖ 6 Übernachtungen auf der Segelyacht in Schlafkojen
- ❖ Reiseprogramm wie beschrieben
- ❖ Bordbibliothek zur Meeresökologie
- ❖ Skipper & Segellehrer

Nicht im Reisepreis enthalten:

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de



- ❖ Anreise nach Langeoog, bzw. Amsterdam; Abreise von Amsterdam, bzw. Norderney,
- ❖ Persönliche Sicherheitsausrüstung
- ❖ Verpflegung und Umlage für Hafengelder, Treibstoff, Spiritus (ca. 15 bis 20 Euro pro Tag)
- ❖ Bei Bedarf Prüfungsgebühren und Arbeitsmaterial für VDS Segelschein Kielyacht, bzw. VDS Aufbaumodul Gezeiten

Anreise

Erste Reiseetappe (7 Tage Törn): Langeoog (BRD) - Amsterdam (NL):

Dieser Reiseabschnitt beginnt im Yachthafen der ostfriesischen Insel Langeoog. Die Bahnstation Esens ist mit Direktzügen erreichbar. Ein Lienienbus fährt vom Bahnhof zum Fährhafen Bengersiel. Die Fähren nach Langeoog fahren tideunabhängig und öfter am Tag. Von dem Fähranleger Langeoog ist es nicht mehr weit zum Yachthafen Langeoog.

Diese Reise endet nach sieben Tagen in Amsterdam (NL). Vom Yachthafen in Amsterdam zum Hauptbahnhof fahren Fähren und Linienbusse.

Zweite Reiseetappe (7 Tage Törn): Amsterdam (NL)- Norderney (BRD):

Dieser Reiseabschnitt beginnt im Yachthafen von *Amsterdam*. Die Bahnstation Amsterdam ist zu Fuß oder mit Fähre und Bus erreichbar. Die Marina ist etwa fünf Kilometer vom Bahnhof entfernt.

Diese Reise endet nach sieben Tagen auf der ostfriesischen Insel Norderney (BRD). Von der Marina auf Norderney zum Fährhafen sind es zu Fuß 20 Minuten. Taxis fahren auch auf der Insel und müssen bestellt werden. Die Fähre läuft den Hafen von Norddeich an und der Hauptbahnhof ist direkt angeschlossen. Ein ICE fährt regelmäßig ab Norddeich.

Gruppengröße

Mindestens 2, höchstens 3 Teilnehmer

Anforderungen

Seglerische Vorkenntnisse sind nicht erforderlich; Bereitschaft zum Anpacken bei allen an Bord anfallenden Arbeiten

Skipper / Reiseleitung

Kapitän Detlef Hinz (Jg. 1965) ist gleichermaßen begeisterter Segellehrer, Nautiker und Meeresbiologe. Mit seinem selbstgebauten Schiff kann er alle Tätigkeiten auf wunderbare Weise miteinander in Verbindung bringen.

Segellehrer, Dipl.-Biol. und Dipl. Nautiker, Kapitän Detlef Hinz,

Friedrichsschleuse 27, 26409 Wittmund/Carolinensiel, 0179-5325583, Mail: info@harlesail.de